

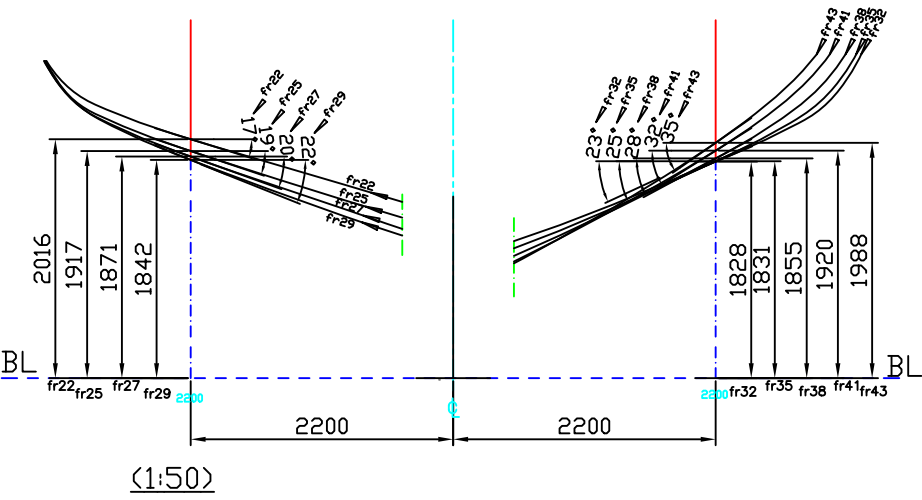
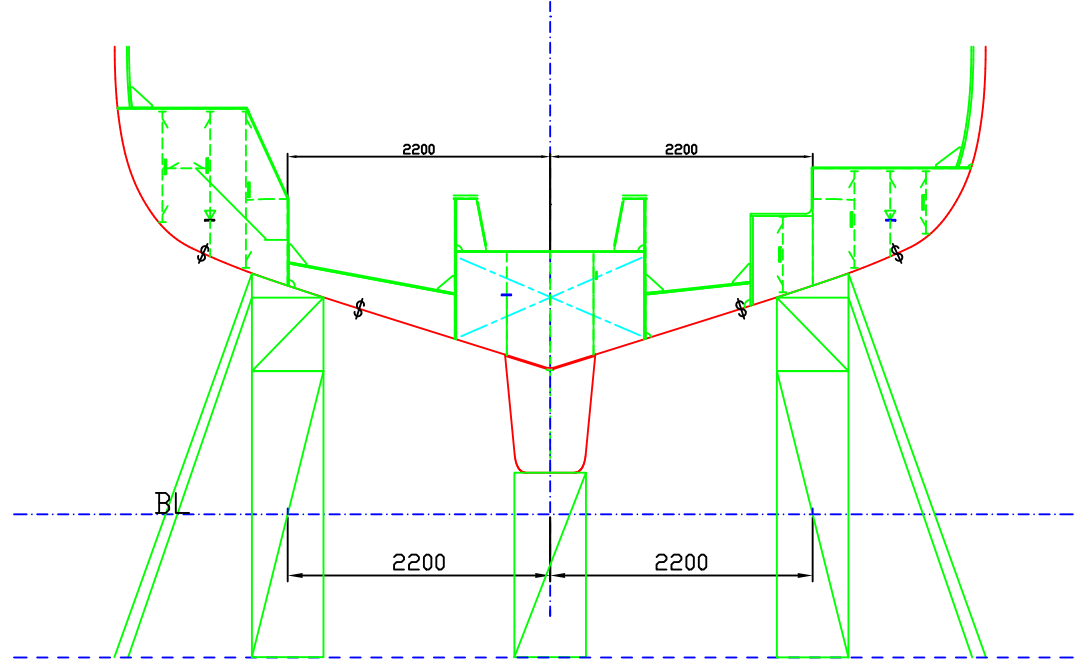
KEEL DISTANCE FROM BASELINE AT FRAME

FRAME	DIST	FRAME	DIST
2	0	36	510
4	29	39	556
6	60	40	571
7	75	44	700
9	105	47	687
11	136	49	693
13	166	52	721
15	197	55	759
17	227	57	785
19	257	61	826
21	288	62	840
23	318	63	856
25	349	64	878
27	373	65	914
30	419	66	965
32	449	67	1049
34	480	68	1184

FROM STERN TO FRAME #40

FROM #44 TO FORE

Length overall 49,7 m
Length W.L. 47,3 m
Molded breadth on main deck 7,30 m
Breadth overall 7,50 m
Height of main deck 5,4/7,2 m
Design draught 3,72 m
Draught overall 3,90 m
Main engines 2x2700 kW
Speed 22 knots



LOADING DESIGN LOADING, 10 % STORES
DISPL. 427,9 TONNES
DEPTH 3.59 M
TRIM -0.14
LOAD BALANCE ACC. TO TELKKA

Rev	Part	Nimitys	Description	Kel Pcs	Aine Material	Pir. no Dwg. no	Paina Sheet	Huom. Remarks
Tämä piirustus on Uudenkaupungin Työvene Oy:n omaisuutta. Mitään osaa piirustuksesta ei saa ilman meidän eniltä lupamme jäljentää, kopioida, näyttää sivalliselle tai joltakin muuten hyväksikäyttää. This drawing is Uudenkaupungin Työvene Oy's property. It is not to be reproduced, copied, shown to a third person or in any other way made use of without our special permission.								
Suunn. ITM		Jää.		Tark. JOA 18.6.01		Hyväks.		Kokonaismassa
Päiväys 18.06.01				puh.				kg

UUDENKAUPUNGIN
TYÖVENE OY
1:100 DOCKING PLAN

A	Rev.	UUDENKAUPUNGIN TYÖVENE OY	29.4.2004	DM/JOH	DM/JOH	Metr.	Korvaa	Replaces	Kel Pcs	Lung. R/S	Pir.no Dwg.No	20125-193000	Versio A	Lehti /	Page
---	------	------------------------------	-----------	--------	--------	-------	--------	----------	------------	--------------	------------------	--------------	-------------	------------	------